

Rizab Biosfera Bukit Bendera

Pada 15 September 2021, Rizab Biosfera Bukit Bendera (PHBR) yang terdiri daripada Bukit Bendera sebagai taman pusat, enam hutan simpan kekal, dua empangan dan beberapa kawasan tадahan air telah diisytiharkan sebagai tapak Rizab Biosfera UNESCO di bawah Program Manusia dan Biosfera (MAB) setelah bertahun-tahun penyelidikan dan kerjasama antara The Habitat Group, ahli akademik dari Universiti Sains Malaysia dan pelbagai agensi kerajaan negeri dan persekutuan serta sokongan jitu dari Kerajaan Negeri Pulau Pinang dan Kementerian Tenaga dan Sumber Asli (KeTSA).

Pengalaman Pelbagai Sensasi di Puncak Tertinggi Pulau Pinang

Selamat datang ke Bukit Bendera, puncak tertinggi di Pulau Pinang yang menawarkan pelbagai aktiviti dan tempat tarikan pelancongan sepanjang tahun.

Ditemui dan diterokai oleh pihak British pada lewat tahun 1700-an, Bukit Bendera adalah salah satu bukit penjajah British yang tertua di Asia Tenggara.

1700-an

Kaedah pengangutan paling awal di Bukit Bendera adalah kuda 'Doolies', di mana tuan majikan dibawa ke puncak bukit di atas kerusi sedan khas. Bukit Bendera mempunyai satu-satunya stesen kereta api bukit penjajah yang tertua di negara ini.

1800-an

Bukit Bendera mempunyai beberapa rumah agam banglo yang memaparkan seni bina gabungan kolonial ala British dan seni bina moden Asia sejak zaman penempatan British awal sekitar tahun 1800-an di Pulau Pinang. Bangunan tertua di sini, Rumah Banglo Convalescent, dibina pada tahun 1803. Beberapa rumah agam banglo yang lain dibina seiringan, seperti Banglo Bel Retiro, Banglo Richmond dan Banglo Fernhill yang masih kukuh sehingga hari ini.

1900-an

Sistem Kereta Api Funikular yang dibina pada tahun 1901 dan disiap-bina pada tahun 1905 merupakan kaedah pengangutan kedua ke Bukit Bendera. Namun, disebabkan kesulitan teknikal, ia tidak pernah beroperasi. Landasan kereta api kedua dirancang pada tahun 1909, dan kerja pembinaan bermula pada tahun 1914 dengan bajet sebanyak 1.5 juta Dolar Selat. Pada 1 Januari 1924, landasan kereta api funikular sepanjang 2,007 meter dirasmikan oleh Gabenor Negeri-Negeri Selat pada masa itu, Sir L.N. Guillemand. Kerja naik taraf terakhir dijalankan pada tahun 1977 dan kerja baik pulih keseluruhan pada tahun 2010.

2011

Sistem Kereta Api Funikular yang terkini merupakan generasi ke-4 dan telah dibina pada tahun 2011. Sistem ini mampu bergerak sepanjang landasan 1,996 meter dalam masa 5 minit, menjadikannya sistem funikular yang paling laju, tercuram dan terpanjang di rantau ini.

Merancang Perjalanan Anda



Kaunter Tiket

Harian : 6.15 pagi - 9.45 malam

Jadual Funikular

Harian : 6.30 pagi - 11.00 malam
(Funikular berlepas setiap 30 minit)

Tempoh Perjalanan : 5 minit - 15 minit (Tanpa berhenti)
(Berhenti di sub-stesen*)

- * Funikular berhenti di substesen setiap 30 minit kecuali semasa musim puncak.
- * Perjalanan terakhir dari Stesen Bawah ke Stesen Atas adalah pada pukul **10.00 malam**.
- * Perjalanan terakhir dari Stesen Atas ke Stesen Bawah adalah pada pukul **11.00 malam**.

Harga Tiket Funikular

Sila layari www.penanghill.gov.my untuk harga tiket funikular terkini.



Cara ke Destinasi

- Teksi / Kereta (Waze / Google Maps :
 - Stesen Bawah, Bukit Bendera)
- Bas Rapid - 204 (Dari Jeti / KOMTAR ke Bukit Bendera)

Muat naik kenangan indah pengunjungan anda dan hashtag #mypenanghill pada laman media sosial kami!

Untuk maklumat lanjut, sila hubungi kami di:

PERBADANAN BUKIT BENDERA PULAU PINANG

Jalan Stesen Bukit Bendera, 11500 Air Itam, Pulau Pinang.

Tel: 04-828 8880 / 828 8861 Faks: 04-828 8868

E-mel: inquiries@penanghill.gov.my

(Waktu Pejabat sahaja: Isnin - Jumaat, 8.30 pagi - 4.30 petang)

Bukit Bendera

Bukit Peranginan Pilihan di Malaysia

Rizab Biosfera Bukit Bendera:

Senarai Pemuliharaan UNESCO terbaru di Malaysia

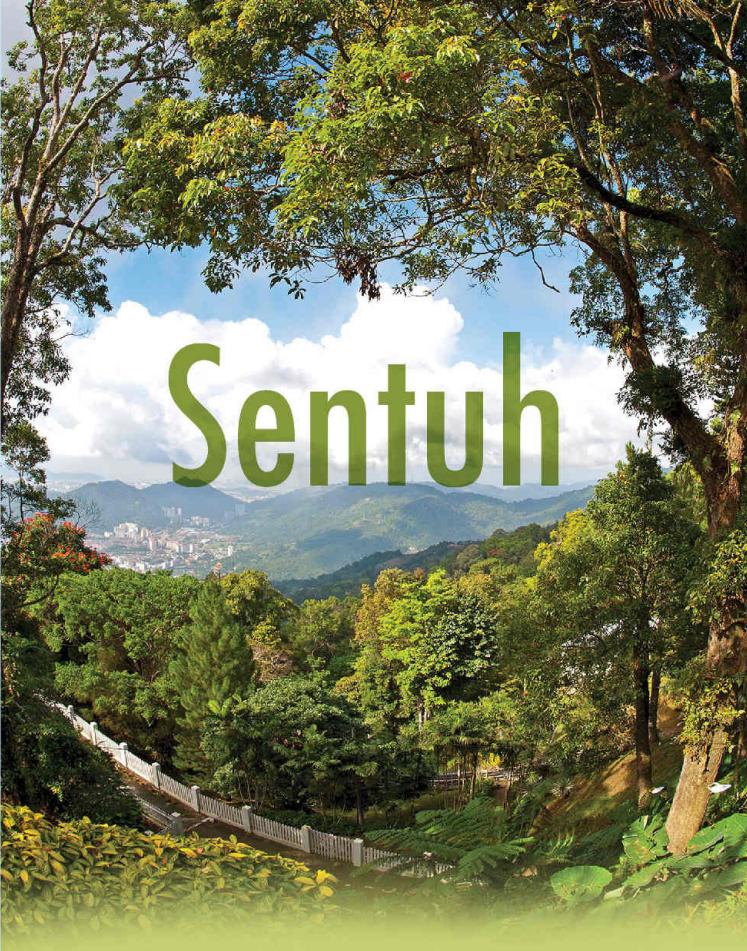




Bangun awal dan menaiki funikular pertama ke puncak bukit, anda akan menikmati pemandangan subuh yang sungguh luar biasa. Pada hari yang cerah, anda dapat menghayati matahari terbit yang megah, manakala pada hari yang lebih dingin, rasailah kabus putih bak gula-gula kapas menyelimuti di puncak bukit.

Bukit Bendera merangkumi 6 puncak bukit, dan yang tertinggi berketetinggian 833 meter (2,723 kaki) atas paras laut, memberikan pemandangan yang terindah di seluruh Pulau Pinang. Dari SkyWalk dan SkyDeck Pemandangan yang seiringan, nikmatilah pemandangan 180° bandar George Town yang mempesonakan.

Menjelang waktu senja, ketika matahari terbenam di garis ufuk dan cahaya langit terang berunsur menuju malam, bandar George Town di kaki bukit semakin berkelipan. Bukit Bendera sentiasa mengilhamkan pengalaman yang baru, bermakna dan penuh kenangan. Jika anda ingin beristirahat di puncak bukit selepas petang, funikular terakhir ke kaki bukit berlepas pada pukul 11 malam.



Sentuh



Menjejak langkah di pangkuhan alam sekitar sambil menikmati keindahan flora dan fauna. Laluan yang menghijau menawarkan lokasi yang sempurna untuk menjelajah tumbuhan eksotik dan yang paling dicari-cari di seluruh dunia seperti pokok Periuk Kera dan spesis orkid yang istimewa iaitu Slipper Orchid.

Meneroka kehijauan Bukit Bendera yang beralun dan menemui kecantikan alam sekitar. Sama ada merentasi laluan pejalan kaki yang mudah, ataupun menerusi jalan pintas yang mencabar, banyak lagi pusaka alam kehijauan yang menanti anda di Bukit Bendera!



Melepaskan diri dari suasana bandar yang hiruk-pikuk dan menikmati suasana dingin dengan suhu 18°C - 26°C. Keheningan di puncak bukit akan mengurangkan tekanan harian anda, memberikan anda ketenangan jiwa ketika anda menghirup udara yang segar dan nyaman.



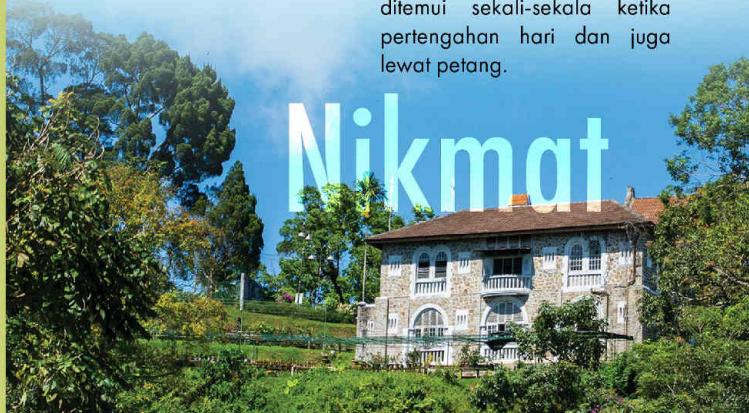
Menemu Lotong Kelabu yang comel dengan bulatan bulu putih di sekelling kelopak matanya yang seakan-akan cermin mata

Selain itu, bangunan dan rumah agam banglo warisan kolonial pra-perang yang terletak di antara pokok menghijau memang senario yang luar biasa. Merasai keindahan kawasan luar bandar ala-Eropah sedangkan anda berada dalam dakapan hutan hujan tropika.



Tupai Gergasi hitam merupakan salah satu spesis tupai yang terbesar di dunia

Jikalau anda bertuah, anda akan menemui beberapa haiwan kecil yang jarang kelihatan seperti Lotong Kelabu, Tupai Gergasi Hitam dan juga Burung Cecawi Anting-anting di pangkuhan hutan hujan tropika Bukit Bendera ini. Mereka boleh ditemui sekali-sekala ketika pertengahan hari dan juga lewat petang.



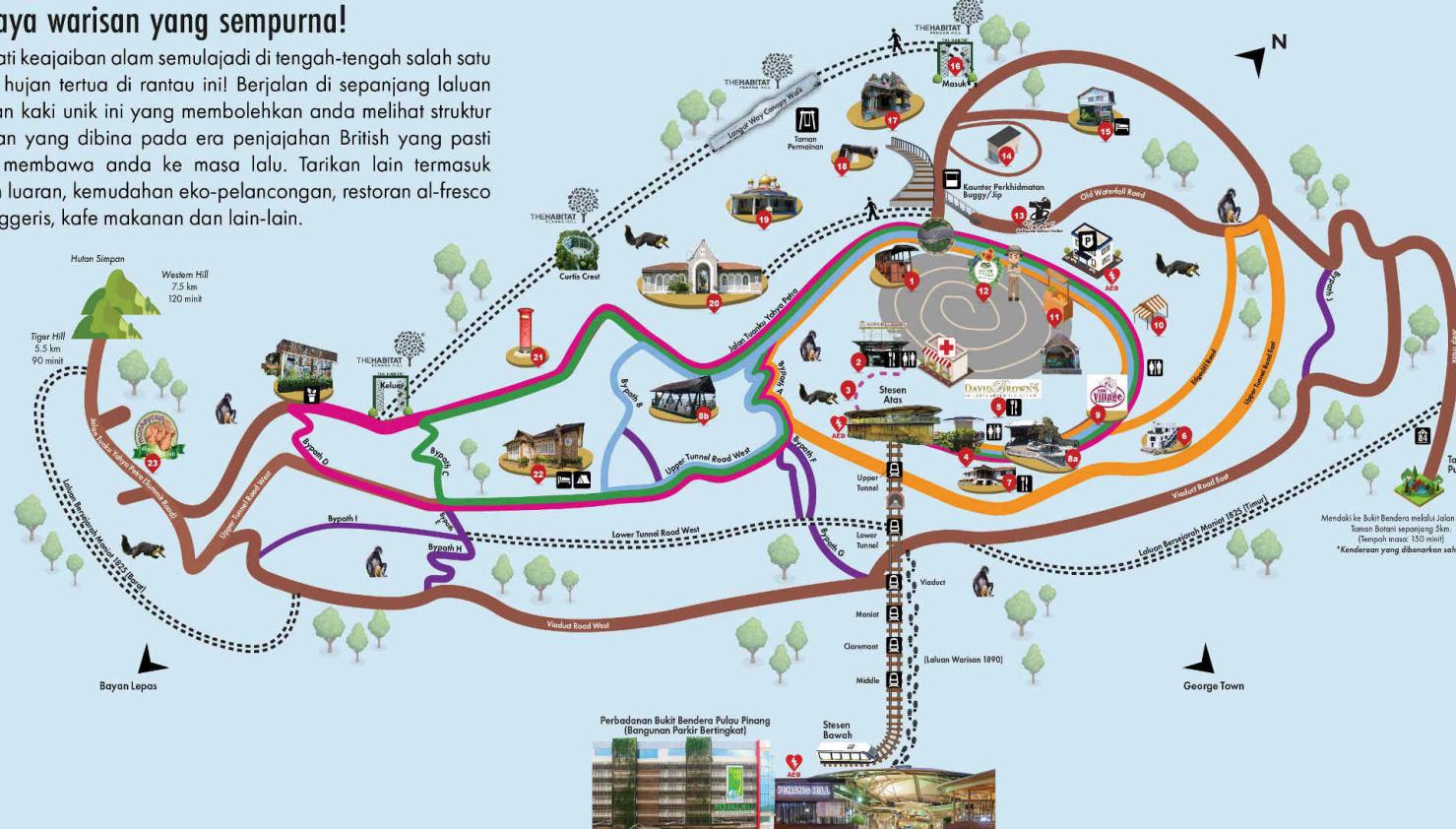
Nikmat

Selamat Datang ke Tapak Rizab Biosfera UNESCO yang terbaru di Malaysia

Bukit Bendera - Bukit Peranginan Pilihan di Malaysia

Gabungan sejarah, alam semulajadi dan budaya warisan yang sempurna!

Nikmati keajaiban alam semulajadi di tengah-tengah salah satu hutan hujan tertua di rantau ini! Berjalan di sepanjang laluan pejalan kaki unik ini yang membolehkan anda melihat struktur warisan yang dibina pada era penjajahan British yang pasti akan membawa anda ke masa lalu. Tarikan lain termasuk taman luaran, kemudahan eko-pelancongan, restoran al-fresco ala Inggeris, kafe makanaan dan lain-lain.



*Peta tidak berskala

1 KOC FUNIKULAR GENERASI PERTAMA

Bayar masuk: 5 Minit
Kembali ke masa lalu dan hayati keistimewaan koc funikular bersiaran ini yang telah beroperasi sejak dari 1923 hingga 1977.



2 ASTAKA BUKIT BENDERA

Bayar masuk: 5 Minit
Bangunan ini mempunyai gerai yang menawarkan pelbagai jenis makanan tempatan, minuman, pencuci mulut serta kedai cenderamata.



3 LALUAN EL

Bayar masuk: 2 Minit
Nikmatilah pemandangan indah sambil berjalan di sepanjang laluan pejalan kaki berbunga dari Stesen Bendera menuju ke Astaka (Cliff Café).



4 SKYWALK

Bayar masuk: 2 Minit
Dek mengelilingi puncak yang menawarkan pemandangan 360° pada bandar George Town, Seberang Perai serta kedua-dua jambatan ikonik Pulau Mufid.



5 RESTORAN DAVID BROWN'S

Bayar masuk: 5 Minit
Restoran Inggeris tertinggi di Pulau Pinang yang menawarkan menu yang menyelerakan dengan pemandangan yang menakjubkan.



6 PENANG HILL GALLERY@EDGECLIFF

Bayar masuk: Dikenakan
5 Minit
Banglo bergaya Art Deco yang diubahsuai menjadi galeri mengagumkan ini akan membolehkan anda mengembang masa dan menghayati cerita di Bukit Bendera.



7 KOTA BUKIT BENDERA

Bayar masuk: 3 Minit
Menjamu selera di banglo warisan ini dengan masakan unik citarasa British, Malaysia dan Nyonya.



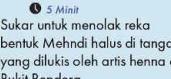
8a SKYDECK (TIMUR)

Bayar masuk: Dikenakan
2 Minit
Lokasi yang indah bagi menikmati pemandangan yang cantik.



9 LITTLE VILLAGE

Bayaran Masuk Dikenakan
3 Minit
Di sini terletaknya pintu gerbang berbentuk Cinta, Kampung Orang Kerdil dan Taman Arnab untuk dikunjungi.



10 SENI LUKIS INAI & SPA

Bayar masuk: 5 Minit
Sukar untuk menolak reka bentuk Mehndi halus di tangan yang dilukis oleh artis henna di Bukit Bendera.



11 KACANG PUTIH BUKIT BENDERA

Bayar masuk: Dikenakan
5 Minit
Gerai ini menjual pelbagai jenis kacang dan snek rangup dengan ramuan rempah-ratus rahsia keluarga turun-temurun lebih dari 4 generasi.



12 NATUREWALKS

Bayar masuk: 5 Minit
Untuk para pendaki dan peneroka yang berminat untuk meneroka lebih lanjut mengenai stesen yang tertua di Semenanjung Malaysia melalui perjalanan pelancongan.



13 EARTHQUAKE & TYPHOON PAVILION

Bayaran Masuk Dikenakan
5 Minit
Bersediahdul untuk merasai pengalaman menghadapi gempa bumi dengan intensiti magnitud tahap 8 dan magnitud tsunami pada tahap 12.



14 MUZIUM MAINAN & PAWAGAM SD

Bayaran Masuk Dikenakan
9 Minit
Tarikan 2-dalam-1 yang sesuai untuk kanak-kanak dan mampu menghidupkan sifat keanakan dalam diri kita.



15 HOTEL BELLEVUE

Bayaran Masuk Dikenakan
10 Minit
Struktur bersejarah ini menawarkan penginapan dan beberapa pemandangan panorama bandar George Town.



16 THE HABITAT PENANG HILL

Bayaran Masuk Dikenakan
12 Minit
Pusat pelancongan eko-pelancongan ini menawarkan pengalaman hutan hujan yang unik, terutamanya kepada pencinta alam semulajadi.



17 KUIL SRI ARULOLI THIRUMURUGAN

Bayaran Masuk Dikenakan
10 Minit
Lebih dikenali sebagai Kuil Hindu Bukit Bendera dan antara yang tertua di Pulau Pinang, ia dibina pada tahun 1800-an dan merupakan kuil suci dewa hindu, Murugan.



18 MERIAM 32-PAUN

Bayaran Masuk Dikenakan
10 Minit
Dengan keberatan sebanyak 2.75 ton, meriam kuat ini mampu melepaskan peluru meriam seberat 32 paun pada kelajuan 1600 kaki setaat.



19 MASJID BUKIT BENDERA

Bayaran Masuk Dikenakan
12 Minit
Menara dan kubah Masjid Bukit Bendera ini membawa sentuhan unsur-unsur seni bina Islam berbezaya daripada bangunan-bangunan kolonial Bukit Bendera yang lain.



20 PINTU GERANG BEL RETIRO

Bayaran Masuk Dikenakan
12 Minit
Struktur sejarah yang dibina pada tahun 1789 untuk gabenor Pulau Pinang ini mempunyai rekaan klasik dan pernah dikunjungi oleh kerabat diraja dan tokoh-tokoh terkenama.



21 PETI SURAT VICTORIAN

Bayaran Masuk Dikenakan
10 Minit
Salah satu peti surat tertua di Pulau Pinang, Lambang VR menunjukkan bahawa ia didirikan semasa tempoh pemerintahan Queen Victoria (1837 – 1901).



22 HILLSIDE RETREAT

Bayaran Masuk Dikenakan
30 Minit
Banglo warisan ini telah diubahsuai menjadi tempat percutian selesa yang dilindungi oleh alam semulajadi.



23 MONKEY CUP GARDEN

Bayaran Masuk Dikenakan
30 Minit
Taman yang memperkenan pelbagai jenis tumbuh-tumbuhan peruri kera dari Malaysia dan Indonesia.



Hai! Imbas saya untuk melihat / memuat turun Panduan Pelawat secara digital di telefon bimbit.

PETUNJUK

- Kaunter Informasi Renjer PBBPP
- Nature Walk Trail 1 - Bypath A (1.5 km, estimated 45 min)
- Nature Walk Trail 2 - Bypath B (2.0 km, estimated 60 min)
- Nature Walk Trail 3 - Bypath C (2.5 km, estimated 75 min)
- Nature Walk Trail 4 - Bypath D (3.1 km, estimated 100 min)
- Laluan Mendaki (Bypaths E-J)
- Laluan Warisan
- Laluan EL
- Laluan Pejalan Kaki
- Substesen
- Pentas Angsana Bukit Bendera
- Bulatan
- Dataran
- Dusky Leaf Monkey
- Black Giant Squirrel
- Tanda
- Balai Polis
- Klinik
- Pelawan
- Stesen
- Viaduct
- Clearance
- Lower Tunnel Road West
- Upper Tunnel Road West
- Lower Tunnel Road East
- Upper Tunnel Road East
- Viaduct Road West
- Viaduct Road East
- Old Waterfall Road
- Long Way Canopy Walk
- Curtis Crest
- Kelub
- Jalan Tuanku Yang Selia
- Bypath 8
- Bypath 9
- Bypath 10
- Bypath 11
- Bypath 12
- Bypath 13
- Bypath 14
- Bypath 15
- Bypath 16
- Bypath 17
- Bypath 18
- Bypath 19
- Bypath 20
- Bypath 21
- Bypath 22
- Bypath 23
- Bypath 24
- Bypath 25
- Bypath 26
- Bypath 27
- Bypath 28
- Bypath 29
- Bypath 30
- Bypath 31
- Bypath 32
- Bypath 33
- Bypath 34
- Bypath 35
- Bypath 36
- Bypath 37
- Bypath 38
- Bypath 39
- Bypath 40
- Bypath 41
- Bypath 42
- Bypath 43
- Bypath 44
- Bypath 45
- Bypath 46
- Bypath 47
- Bypath 48
- Bypath 49
- Bypath 50
- Bypath 51
- Bypath 52
- Bypath 53
- Bypath 54
- Bypath 55
- Bypath 56
- Bypath 57
- Bypath 58
- Bypath 59
- Bypath 60
- Bypath 61
- Bypath 62
- Bypath 63
- Bypath 64
- Bypath 65
- Bypath 66
- Bypath 67
- Bypath 68
- Bypath 69
- Bypath 70
- Bypath 71
- Bypath 72
- Bypath 73
- Bypath 74
- Bypath 75
- Bypath 76
- Bypath 77
- Bypath 78
- Bypath 79
- Bypath 80
- Bypath 81
- Bypath 82
- Bypath 83
- Bypath 84
- Bypath 85
- Bypath 86
- Bypath 87
- Bypath 88
- Bypath 89
- Bypath 90
- Bypath 91
- Bypath 92
- Bypath 93
- Bypath 94
- Bypath 95
- Bypath 96
- Bypath 97
- Bypath 98
- Bypath 99
- Bypath 100
- Bypath 101
- Bypath 102
- Bypath 103
- Bypath 104
- Bypath 105
- Bypath 106
- Bypath 107
- Bypath 108
- Bypath 109
- Bypath 110
- Bypath 111
- Bypath 112
- Bypath 113
- Bypath 114
- Bypath 115
- Bypath 116
- Bypath 117
- Bypath 118
- Bypath 119
- Bypath 120
- Bypath 121
- Bypath 122
- Bypath 123
- Bypath 124
- Bypath 125
- Bypath 126
- Bypath 127
- Bypath 128
- Bypath 129
- Bypath 130
- Bypath 131
- Bypath 132
- Bypath 133
- Bypath 134
- Bypath 135
- Bypath 136
- Bypath 137
- Bypath 138
- Bypath 139
- Bypath 140
- Bypath 141
- Bypath 142
- Bypath 143
- Bypath 144
- Bypath 145
- Bypath 146
- Bypath 147
- Bypath 148
- Bypath 149
- Bypath 150
- Bypath 151
- Bypath 152
- Bypath 153
- Bypath 154
- Bypath 155
- Bypath 156
- Bypath 157
- Bypath 158
- Bypath 159
- Bypath 160
- Bypath 161
- Bypath 162
- Bypath 163
- Bypath 164
- Bypath 165
- Bypath 166
- Bypath 167
- Bypath 168
- Bypath 169
- Bypath 170
- Bypath 171
- Bypath 172
- Bypath 173
- Bypath 174
- Bypath 175
- Bypath 176
- Bypath 177
- Bypath 178
- Bypath 179
- Bypath 180
- Bypath 181
- Bypath 182
- Bypath 183
- Bypath 184
- Bypath 185
- Bypath 186
- Bypath 187
- Bypath 188
- Bypath 189
- Bypath 190
- Bypath 191
- Bypath 192
- Bypath 193
- Bypath 194
- Bypath 195
- Bypath 196
- Bypath 197
- Bypath 198
- Bypath 199
- Bypath 200
- Bypath 201
- Bypath 202
- Bypath 203
- Bypath 204
- Bypath 205
- Bypath 206
- Bypath 207
- Bypath 208
- Bypath 209
- Bypath 210
- Bypath 211
- Bypath 212
- Bypath 213
- Bypath 214
- Bypath 215
- Bypath 216
- Bypath 217
- Bypath 218
- Bypath 219
- Bypath 220
- Bypath 221
- Bypath 222
- Bypath 223
- Bypath 224
- Bypath 225
- Bypath 226
- Bypath 227
- Bypath 228
- Bypath 229
- Bypath 230
- Bypath 231
- Bypath 232
- Bypath 233
- Bypath 234
- Bypath 235
- Bypath 236
- Bypath 237
- Bypath 238
- Bypath 239
- Bypath 240
- Bypath 241
- Bypath 242
- Bypath 243
- Bypath 244
- Bypath 245
- Bypath 246
- Bypath 247
- Bypath 248
- Bypath 249
- Bypath 250
- Bypath 251
- Bypath 252
- Bypath 253
- Bypath 254
- Bypath 255
- Bypath 256
- Bypath 257
- Bypath 258
- Bypath 259
- Bypath 260
- Bypath 261
- Bypath 262
- Bypath 263
- Bypath 264
- Bypath 265
- Bypath 266
- Bypath 267
- Bypath 268
- Bypath 269
- Bypath 270
- Bypath 271
- Bypath 272
- Bypath 273
- Bypath 274
- Bypath 275
- Bypath 276
- Bypath 277
- Bypath 278
- Bypath 279
- Bypath 280
- Bypath 281
- Bypath 282
- Bypath 283
- Bypath 284
- Bypath 285
- Bypath 286
- Bypath 287
- Bypath 288
- Bypath 289
- Bypath 290
- Bypath 291
- Bypath 292
- Bypath 293
- Bypath 294
- Bypath 295
- Bypath 296
- Bypath 297
- Bypath 298
- Bypath 299
- Bypath 300
- Bypath 301
- Bypath 302
- Bypath 303
- Bypath 304
- Bypath 305</li